

# ESTAN A 25 KMS DE BBEST LITOVSK

Goering se Halla en la Ciudad de Koenigsberg

# Fuerzas Brasileña

[illegible]

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

# ¿FUE HITLER?

...quillados en "el asalto final" lanzado contra los americanos el 7 de julio.

★ ☆ ★ ☆ ★ ☆

...or MARIO

...MILITAR



El miembro de la Cámara de Representantes, señor Woodruff, presó: "Felicitó al pueblo y al gobierno del Brasil por el envío de fuerza expedicionaria que se une a los aliados. La amistad que nace de esa acción es reciproca por parte de los Estados Unidos."

3. No haber comprendido, después de Sisinigra-  
to, que ya el equilibrio de fuerzas estaba roto y no  
haber acertado inmediatamente todos sus frentes, re-  
nunciando a defender diez naciones, buscando una

...en aceptar una guerra de maniobra en bierto, en llanuras donde la superioridad de los tanques de los rusos, y su superi-

(Continúa en la página 3)





\_\_\_\_\_

3 Los grandes obras públicas, no son un remedio ni deben ser encarados, porque nunca son remuneradores. La construcción de puentes, represas, etcétera, realizada en Estados Unidos, ha sido un constante error de Roosevelt, una estrategia para no proceder a la rebaja de los salarios, que era la que correspondía

transportando vi-  
de las pro-  
el em-  
y Previsión

**SALES  
KRIJSCHEN**

**Antina**  
do, Mr. Cordell  
iones proceden-  
y Gran Bretaña  
ar a la Argen-

intestino y de los riñones.

**Regularice y normalice  
la función**

# SALES

**KRUSCHEN**  
(Contienen sals sales

Cada frasco de

**SALES  
KRIUSCHEN**

Sir David dijo de visita, el día en las actuales declaraciones, y a la entrevista

ma. JUAN  
pueden tomarse por la  
mañana al levantarse  
disueltas en medio va-  
so de agua o en una

**EL GRAN APERITIVO**

eneridina

**CIEN POR CIENTO ARGENTINA**

CULTURA DE LA NACION

**COKE PARA METALURGIA**

o puedan prescindir o reemplazar el coque de petróleo serán presentados a las Oficinas de Distribución de Combustibles (Formulario 201) debidamente llenados.

**DE CUOTAS**  
presentarán además un permiso previo por duplicado

que se dispongan al día de la presentación.  
a distribuir el coke de petróleo disponible y al coke  
a, de acuerdo a las instalaciones denunciadas, usos y

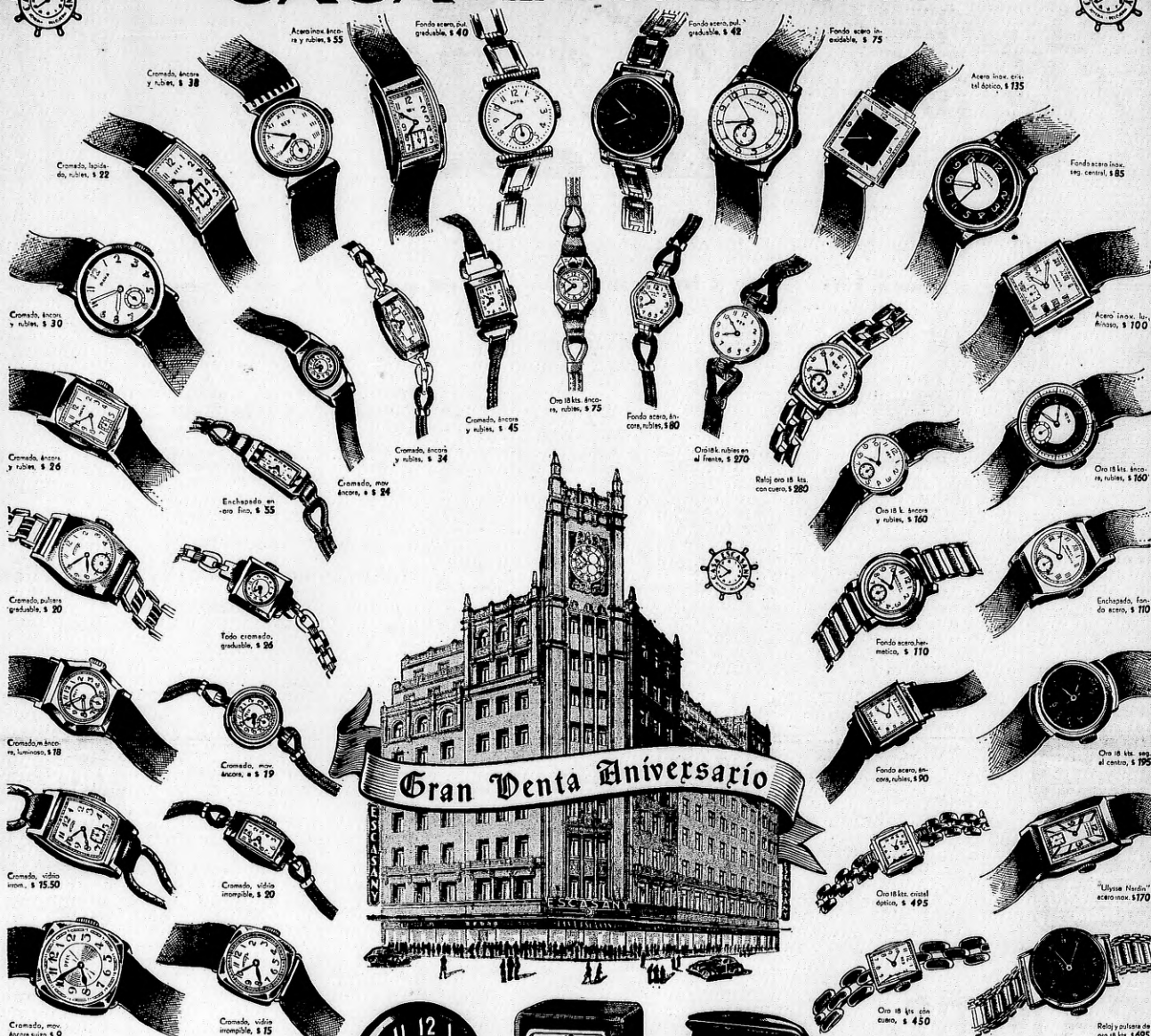
Los pedidos podrán retirarse en la Oficina de Distribución de Combustibles mancomunales o en sus agencias y sucursales.

\_\_\_\_\_





# CASA ESCASANY



# CASA ESCASANY

**SUGURSALES EN BUENOS AIRES: SUIPACHA 217 Y AVENIDA DE MAYO 1115**

CASA CENTRAL: PERU ESQ. RIVADAVIA, BUENOS AIRES

EN EL INTERIOR: ROSARIO • CORDOBA • TUCUMAN • BAHIA BLANCA • MAR DEL PLATA





# Resultaron Nueve Personas Heridas en el Choque de Trenes en Laprida

## La Policía Busca a un Sujeto que Hace Poco Castigó a Falero

### No se Descarta un Probable Accidente

EMPLADOS de la sección Seguridad Personal de Investigaciones y de la comisaría 3a, continúan trabajando para aclarar el propósito de visitar el misterio que rodea la muerte del señor E. Falero, ocurrida en circunstancias misteriosas en uno de los departamentos de la casa 4 de la calle Corrientes 831.

En distintas partes de la ciudad, la policía prosigue la detección de buen número de individuos que tienen una vida irregular, que están vinculados a la víctima. Se resalta en este caso el señor E. Falero, que se encontraba en la casa 4 de la calle Corrientes 831, cuando ocurrió el accidente.

Se refieren a un sujeto que se encontraba en la casa 4 de la calle Corrientes 831, cuando ocurrió el accidente. Se refieren a un sujeto que se encontraba en la casa 4 de la calle Corrientes 831, cuando ocurrió el accidente.



UN ACCIDENTE, con destino a la casa 4 de la calle Corrientes 831, cuando ocurrió el accidente.

### Una de las Locomotoras y 10 Vagones Descarrilaron

LAPRIDA, 18 (de nuestro correspondiente). — Las autoridades policíacas están trabajando en la instrucción del sumario iniciado a raíz del grave accidente ferroviario ocurrido ayer, del que CRITICA informa en su edición de hoy.

El tren de pasajeros denominado El Araucario, arribado por la locomotora 3024, conducida por el maquinista J. Rodríguez, argentino, de 31 años y el foguero Víctor Conte, de 31 años, ambos domiciliados en la ciudad de Buenos Aires, chocó violentamente al tren de carga número 38, arribado por la locomotora 1114, a cargo de Sabino González, que viajaba como foguero a Arrieta Martínez, como pasadista a Falero y Gómez y en calidad de guarda a Ciprián Arceán.

El tren de carga había salido de Laprida a las 10 horas, con destino a Corrientes, Pringles y Estancia La Cruz. El tren de pasajeros, compuesto de buena número de vagones, chocó con el tren de carga, cargado con mercaderías generadoras de explosión.

A unos kilómetros aproximados, entre las estaciones de Laprida y Corrientes, se produjo el choque, en razón de que faltaba, según se afirma en la causa, el freno de mano de la locomotora 3024, cuando pudo rescatar la marcha a la hora más temprana.

Cuarenta minutos después, había salido de la misma estación el tren de pasajeros, que dio alcance al tren de carga a la altura del kilómetro 12, pta. 6, donde existe una curva pronunciada.

● No pudo detener la marcha. El maquinista del tren de pasajeros no vio los señales en razón de que el tren de carga estaba detenido en la curva y cuando pudo rescatar la marcha a la hora más temprana.

El choque fue muy violento y entre los pasajeros cundió el pánico. Casi todos los vagones sufrieron las consecuencias de la colisión y en el primer momento se creyó que era elevado el número de víctimas.

● Estado de los heridos. En el Hospital Sanchoz de Laprida, fueron atendidos los siguientes heridos:

● Los A. Herrer, argentino, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar. Juan José Martínez, argentino, de 30 años, soltero, un hijo en Plaza Huincul, donde fractura del antebrazo izquierdo. Arturo Mieral, argentino, de 10 años, soltero, domiciliado en Olavarría, con heridas de cabeza en el brazo derecho. Jorge Martínez, argentino, de 20 años, casado, vecino de General Roca, con heridas, contusión en la cabeza y fractura de la pierna izquierda.

Los médicos no han elevado todavía su informe, cosa que probablemente harán esta tarde. Sin embargo, en forma preliminar, se dijo que los feridos habrían sufrido lesiones graves, pero no asfixia por edema pulmonar.

Consideramos probable que los feridos que el ataque que le ocasionó la muerte se haya producido mientras luchaba con un rival, y se la haya ocasionado al golpear con una de las barandas del coche, en la que se hallaban muchas de las víctimas.

La hipótesis del accidente. Algunos de los policías consideraron posible, después de conocer la opinión de los médicos que examinaron el cadáver, que en realidad no haya existido crimen y que se trate de un accidente.

Diego, que se encontraba en el vagón de Falero, era un extranjero específico, que ya en Montevideo sufrió los efectos de uno de ellos, al chocar con la locomotora 3024, y mientras luchaba con un rival, y se la haya ocasionado al golpear con una de las barandas del coche, en la que se hallaban muchas de las víctimas.

Consideramos probable que en ese momento estuviera con el alcance de uno de los vagones, cuando se le acabara de haber colado a la víctima, según se afirma sin avisar a nadie y aparentemente se pudo de las alturas y objetos de valor.

### Lo Condenaron a 25 Años de Prisión a "Medio Libro"

La Cámara Federal condenó a 25 años de prisión a "Medio Libro" por el caso de la muerte de Falero. El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

El condenado es Manuel González, de 31 años, soltero, domiciliado en Corrientes, que presenta una contusión en la cota torácica y contusión pulmonar.

Mover diariamente el intestino es una cosa importante para gozar de buena salud. Un laxante cómodo, práctico y económico:

## Píldoras de Parker

Quedaron internados, por requerimiento del doctor, Juan José Martínez, argentino, de 30 años, soltero, un hijo en Plaza Huincul, donde fractura del antebrazo izquierdo. Arturo Mieral, argentino, de 10 años, soltero, domiciliado en Olavarría, con heridas de cabeza en el brazo derecho. Jorge Martínez, argentino, de 20 años, casado, vecino de General Roca, con heridas, contusión en la cabeza y fractura de la pierna izquierda.

### GENIOL ANTINEURALGICO

ENVIE ESTE CUPON Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

Envíe este cupon Valido por un LIBRO sobre HERNIA

### GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES

GRANDES AUDICIONES RICOITORE LUNES Y MIERCOLES



Para que Ud. no se quede en llantas!

Consecuente con su política clara, FIRESTONE le ha revelado en varias oportunidades la verdadera situación del caucho y los neumáticos en el país, así como todo lo que ha hecho y hace para atenuar las graves consecuencias que podría acarrearle a la economía nacional su creciente escasez.

¿Sabe Ud. que en el primer año de racionamiento del caucho, esto es, del 1º de Abril del 42 al 31 de Marzo del 43, apenas han entrado al país 872 de las 12.000 toneladas que consume actualmente? ¿Y que desde entonces, esas importaciones han descendido al 2 % de las necesidades normales?

¡Y AHORA, PARA CAMIONES Y OMNIBUS!...

30 Meses de racionamiento de neumáticos y la acción previsional de las autoridades nacionales y nuestra industria, no han podido subsanar la falta de caucho. En vista de esto FIRESTONE realizó un nuevo esfuerzo, que culminó en una verdadera proeza industrial: EL NEUMÁTICO FIRESTONE TRANSPORT EMERGENCIA para camiones, omnibuses y colectivos. Todas las dificultades que ofrece la fabricación de un neumático de EMERGENCIA de ese tipo tales como el calor que genera, por su peso y tamaño, las sobrecargas que sufre y los largos trayectos que recorre, han sido exitosamente superadas. Para obtener el máximo de rendimiento obtiene recatualizar según nos lo hacen saber testimonios espontáneos llegados de todas partes de la República.

¡HEMOS HECHO LO IMPOSIBLE!

Previendo las dificultades que iban a crearse al país, FIRESTONE instaló hace más de dos años una maquinaria creada expresamente para la producción de un tipo de caucho elaborado especial, apto para la fabricación de neumáticos, logrado por primera vez en la Argentina. Con ese caucho elaborado especial hemos producido el famoso neumático FIRESTONE CAMPEÓN DE LUXE EMERGENCIA para automóviles, que ha llegado a rendir más de 42.000 kms. sin recatualizar! según nos lo hacen saber testimonios espontáneos llegados de todas partes de la República.

Esta Medida tomada por FIRESTONE constituyó el paso más importante dado por la industria para la conservación del caucho. Junto con otras, tales como la supresión de la producción de todo artículo a base de caucho, que no pudiera ser considerado de vital necesidad para el país, y la instalación de modernos sistemas de recatualización y vulcanización en sus moldes originales, nos ha permitido destinar nuestras escasas reservas de caucho crudo para las ruedas de la Defensa Nacional y los medios de transporte más urgentes.

¡Y AHORA, PARA CAMIONES Y OMNIBUS!...

30 Meses de racionamiento de neumáticos y la acción previsional de las autoridades nacionales y nuestra industria, no han podido subsanar la falta de caucho. En vista de esto FIRESTONE realizó un nuevo esfuerzo, que culminó en una verdadera proeza industrial: EL NEUMÁTICO FIRESTONE TRANSPORT EMERGENCIA para camiones, omnibuses y colectivos. Todas las dificultades que ofrece la fabricación de un neumático de EMERGENCIA de ese tipo tales como el calor que genera, por su peso y tamaño, las sobrecargas que sufre y los largos trayectos que recorre, han sido exitosamente superadas. Para obtener el máximo de rendimiento obtiene recatualizar según nos lo hacen saber testimonios espontáneos llegados de todas partes de la República.

¡HEMOS HECHO LO IMPOSIBLE!

Previendo las dificultades que iban a crearse al país, FIRESTONE instaló hace más de dos años una maquinaria creada expresamente para la producción de un tipo de caucho elaborado especial, apto para la fabricación de neumáticos, logrado por primera vez en la Argentina. Con ese caucho elaborado especial hemos producido el famoso neumático FIRESTONE CAMPEÓN DE LUXE EMERGENCIA para automóviles, que ha llegado a rendir más de 42.000 kms. sin recatualizar! según nos lo hacen saber testimonios espontáneos llegados de todas partes de la República.

Esta Medida tomada por FIRESTONE constituyó el paso más importante dado por la industria para la conservación del caucho. Junto con otras, tales como la supresión de la producción de todo artículo a base de caucho, que no pudiera ser considerado de vital necesidad para el país, y la instalación de modernos sistemas de recatualización y vulcanización en sus moldes originales, nos ha permitido destinar nuestras escasas reservas de caucho crudo para las ruedas de la Defensa Nacional y los medios de transporte más urgentes.

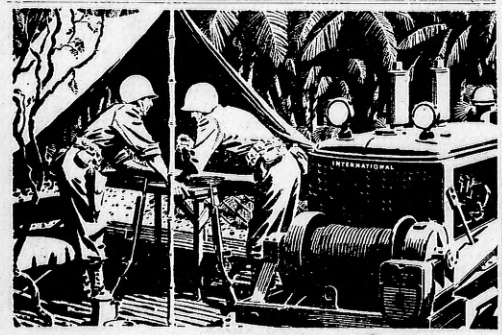
¡Y AHORA, PARA CAMIONES Y OMNIBUS!...

30 Meses de racionamiento de neumáticos y la acción previsional de las autoridades nacionales y nuestra industria, no han podido subsanar la falta de caucho. En vista de esto FIRESTONE realizó un nuevo esfuerzo, que culminó en una verdadera proeza industrial: EL NEUMÁTICO FIRESTONE TRANSPORT EMERGENCIA para camiones, omnibuses y colectivos. Todas las dificultades que ofrece la fabricación de un neumático de EMERGENCIA de ese tipo tales como el calor que genera, por su peso y tamaño, las sobrecargas que sufre y los largos trayectos que recorre, han sido exitosamente superadas. Para obtener el máximo de rendimiento obtiene recatualizar según nos lo hacen saber testimonios espontáneos llegados de todas partes de la República.

¡HEMOS HECHO LO IMPOSIBLE!

Previendo las dificultades que iban a crearse al país, FIRESTONE instaló hace más de dos años una maquinaria creada expresamente para la producción de un tipo de caucho elaborado especial, apto para la fabricación de neumáticos, logrado por primera vez en la Argentina. Con ese caucho elaborado especial hemos producido el famoso neumático FIRESTONE CAMPEÓN DE LUXE EMERGENCIA para automóviles, que ha llegado a rendir más de 42.000 kms. sin recatualizar! según nos lo hacen saber testimonios espontáneos llegados de todas partes de la República.

¡Y AHORA, PARA CAMIONES Y OMNIBUS!...



### OFICINA DE INGENIERIA Tipo Combate

“Las oficinas” donde los ingenieros están prontos para abandonar, en un rápido salto, sus elementos de diseño para hacerse cargo de los cañones, están a la orden del día. El enemigo puede interrumpir el trabajo que están realizando, pero no podrá impedir que se lleve a término. El cañón podrá aún retumbar en la próxima colina, pero cuando llega la orden “Tenga preparada una pista de aterrizaje para el amanecer”, tiene que estar lista!

Los TracTracTres International Dering se utilizan para acelerar el trabajo bajo condiciones casi imposibles. Las fuerzas armadas así lo testifican. Han visto TracTracTres International Dering trabajar en campos de aterrizaje cubiertos de cráteres de 70

pies de diámetro y 20 pies de profundidad. Han visto embolsar la selva y arañar virtualmente una nueva pista de aterrizaje del corazón mismo de la maraña.

Los TracTracTres International Dering eran buenos antes de que comenzara la guerra. Ahora son prácticamente a prueba en los “consecratorios campos de batalla”, más todos que cualquier prueba dispuesta por ingenieros. Los TracTracTres serán mejores que nunca cuando lleguen el tiempo en que retornen a las tareas civiles.

INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY ARGENTINA

INTERNATIONAL HARVESTER

INTERNATIONAL HARVESTER

## Firestone

DE LA ARGENTINA S. A.

¡PROTEJA LA ECONOMÍA NACIONAL!... ¡CONSERVE EL CAUCHO!

EL PERUANO Carrasco de la Plata

Tendrá de Adversario al Argentino Beuchli

El peruano Eduardo Carrasco tendrá de adversario al argentino Beuchli en la primera semifinal de la Copa de la Plata. Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El peruano Carrasco, jugador de la Selección peruana, se enfrentará a Beuchli, jugador de la Selección argentina, en el partido que se jugará el sábado próximo en el estadio de River Plate.

El Sábado

Designarán al Equipo para Jugar la C. Reyna

Esta noche se reunirá la comisión de fútbol de la Asociación de Fútbol Argentino para designar al equipo que jugará la Copa Reyna el sábado próximo.

Llegó a Nuestra Capital el Kinesiólogo Servidio

Desde el sábado pasado se halla en nuestra capital el kinesiólogo argentino Dr. Servidio, quien se dedicará a dar clases de gimnasia y ejercicios físicos.

La Rosa de los Vientos

Las verdaderas flores

Señoras y Señoritas

600 \$ Mensuales

Dr. Stigol Médico

GENITO-URINARIAS

Dr. Stigol Médico

GENITO-URINARIAS

Dr. Stigol Médico

GENITO-URINARIAS

Dr. Stigol Médico

GENITO-URINARIAS

Dr. Stigol Médico

GENITO-URINARIAS

Dr. Stigol Médico

GENITO-URINARIAS

Dr. Stigol Médico

GENITO-URINARIAS

VENTAS VARIAS

Casa INSUA e HIJO

Yendo Lote de Cuchillas

FRASZADAS

ALUMINIO, BRONCE

ALUMINIO, BRONCE

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO

ALUMINIO 512 ACERO







